(b) The implementation schedule of Secunderabad will depend upon the customisation of the software *to* suit the location-specific requirements and the availability of funds.

Facilities to commuters of Northern Railway

1440. SHRI SURESH KALMADI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state;

(a) whether it is a fact that the Northern Railway has outlined a list of facilities which they aim to provide to the commuters in the near future; and

(b) if so, what are the details of the proposed facilities?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) and (b) Various measures launched to improve the facilities for passengers on the Indian Railways, including Northern Railway, include liberalisation of refund rules, expansion of computerisation of reservation facilities, installation of more and more Self Printing Ticketing Machines for easy availability of titro setion of Irsta to Action Coraps for the safety, security and comfort of the passengers, segregation of long distance and short distance passenger traffic by the introduction of EMU, DMIT, Diesel push-pull and rail bus service, running of inter-City trains and Shatabdi Express trains, etc.

बांद्रा रेलवे स्टेशन को पट्टे पर दिया जाना

1441. श्री अजीत जोगी : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या पश्चिम रेलवे ने बांद्रा रेलवे स्टेशन को इसके अनुरक्षण, सुन्दरीकरण और अतिरिक्त राजस्व अर्जित करने के लिए उसे किसी निजी पार्टी को पट्टे पर दे दिया है;

(ख) यदि हां, तो उस स्टेशन को पट्टे पर देने का औचित्य क्या है;

(ग) पट्टे की निबंधन एवं शर्तें क्या-क्या हैं; और

(घ) पट्टे का नाम क्या है और पट्टा देने के लिए पार्टी के निर्धारण का तरीका क्या हैं ?

रेल मंत्री श्री सी० के० जाफर शरीफ) : (क) से (घ) सौन्दर्यवर्द्धन/स्वच्छता में सुधार करने और व्यावसायिक विज्ञापनों से राजस्व बढ़ाने के उद्देश्य में/मै० क्रिएटिव ऑडवर्टस एण्ड मार्केटिंग सर्विसेज से प्राप्त प्रस्ताव पर पश्चिम रेलवे द्वारा उक्त पार्टी के साथ एक अनुबंध पर हस्ताक्षर किये गये हैं ।

अनुबंध की मुख्य विशेषताएं इस प्रकार हैं :—

(1) अनुबंध की अवधि 15.11.92 से 3 वर्ष है उन्हीं शर्तों पर इसे और दो वर्षों तक बढ़ाया जा सकता है ।

(2) सक्षम प्राधिकारी के पूर्व अनुमोदन से ठेकेदार को बांद्रा स्टेशन पर व्यावसायिक विज्ञापनों को निर्धारित संख्या के लिए एकल अधिकार दिया गया था ।

(3) ठेकेदार बांद्रा स्टेशन के प्लेटफार्म/छतों, मुख्य इमारत, टिकट खिड़की क्षेत्र आदि का रंग रोगन कराकर सुन्दर बनाएंगे ।

(4) ठेकेदार बांद्रा स्टेशन क्षेत्र की सफाई का उत्तरदायित्व लेगा जिसमें स्टेशन प्लेटफार्म, प्लेटफार्म के साथ लगे रेलपथ, परिपथन क्षेत्र का पोर्टिको भाग उपरि पैदल पुल, कूड़ेदान, सम्मेलन स्थल स्टेशन इमारत की दीवारें और छत दरवाजे, खिड़कियों के शीशे और पैन

बुकिंग कार्यालय की दीवारें और छत आदि की सफाई शामिल है ।

(5) ठेकेदार को पहले वर्ष के लिए 2.87 लाख रुपये की एकमुश्त फीस देनी होगी जिसके बाद प्रतिवर्ष इसमें 10 प्रतिशत की वृद्धि की जाएगी ।

(6) ठेकेदार को योजना के अनुसार स्टेशन इमारत के बाहर पश्चिम की तरफ अपने खर्चे से एक बाग का निर्माण करवाना होगा और उसका रखरखाव करना होगा ।

Casual labourers in the Railways

1442. SHRI IQBAL SINGH: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what is the number of casual labourers employed In the Railways during the last three years, zone-wise;

(b) whether their services have been regularised; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE, MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) The information is being collected and will be laid on the Table of the Sabha.

(b) and (c) Regulansation of Casual Labour is a continuous process. As per extent instructions, casual labour are regularised after screening in their turn, according to seniority based on number of days put in by them, subject to availability of vacan. cies in regular establishment.

Uni-gauge Programme

1443. DR. B. B, DUTTA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the targets set for the Uni-gauge programme;

(b) how far these have been achieved; and

(c) the steps taken to accelerate completion of various guage conversion projects?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) The target set for the VIII Five Year Plan is 6000 kms.

(b) 1800 kms. will be completed in this financial year, making a total of 4770 kms. in first 3 years of the plan.

(c) Adequate funds and materials are being provided to the Railways for completion of various gauge conversion projects as per targets. The VIII Five Year Plan target is likely to be surpassed.

Construction of over-Bridges at Bondel Road and Lake Gardons, Calcutta

1444. SHRI ASHOK MITRA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the reasons for the long delay in implementing the proposals to construct rail over-bridges at Bondel Road and Lake Gardens, Calcutta;

(b) the estimated total cost for constructing the two over-bridges; and

(c) whether Government propose to build the two over-bridges on an "in-house" basis or on the basis of competitive bids through open tenders?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF):

(a)' The delay is due to repeated revision otf the alignment plan, by ' the State Government.